



13.1.20 No. 1134

岡崎市広幡町一の一  
Tel 23の3337  
Fax 21の0712  
日本共産党岡崎市委員会

# 岡崎市議会で推進意見書提出。日本共産党は反対！ 自動車関連税無料化で市税16億円減

岡崎市議会12月定例議会において、日本共産党をのぞくすべての議員の賛成で、自動車諸税の抜本的見直しを求める意見書の提出が採択されました。日本共産党市議団は反対しました。

## 要求は経団連 財界から

民主党が公約にしていた自動車税の無税化が国会の論議にのぼりはじめました。自動車諸税の減税は、自動車産業と経団連の要求です。国民、ユーザーからの要求ではありません。財務省も当初は「財源がない」といっていましたが、結局

は自動車重量税の減税に昨年賛成しました。その時に、当時の安任財務大臣は「自動車産業には日本経済の牽引役になっ

てもらおう」とのべ、これらが自動車産業への支援策であることとを認めています。社会保障は「財源がない」と切り捨てる一方で財界の要求なら財源がなく

でも従う本末転倒の姿勢が浮き彫りになっていきます。自民党は「24年度税制改正についての基本的な考え方」という文書の中で、「自動車取得税、自動車重量税については、廃止、抜本的に見直すべき」と言っているのです。この点では、民主党政権と同様です。

## 国民に恩恵少なく

この減税は、自動車を購入した人にしか恩恵はありません。いくら減税しても、国民に購買力がなければ消費はあがらず景気回復はできません。

## 実施すべきは消費税増税の中止

非正規労働者を増大させ、新車も購入できないほど労働者の賃金を低く抑えてワーキングプアを生み出し、そのうえ消費税という大負担を国民に追わせることは、さらに日本の景気を冷え込ませるものです。中止廃止すべきは逆進性の大きい消費税です。

## 財政厳しいと言っているのに16億円の減収

自動車重量税、自動車取得税など、国から受ける交付金や、市に納められる軽自動車税等がなくなれば総額16億4千万円の影響があります。(土表)以上の理由で日本共産党岡崎市議団は、意見書の提出に反対しました。

# 自動車諸税とは・・・

自動車関連の税金には  
・ 自動車税  
・ 軽自動車税  
・ 自動車重量税  
・ 自動車取得税  
があります。  
そのうち市の収入となるのは  
軽自動車税 5億5200万円  
自動車重量税 7億1000万円  
(国からの譲与税)  
自動車取得税 4億1000万円  
(県からの交付金)  
で、合計16億4000万円になります。  
(平成23年度決算)

# 2013年参議院選挙での勝利を誓い合う 日本共産党 岡崎市新春のつどい

毎年恒例の日本共産党岡崎市後援会・岡崎市委員会の共催で、甲山会館において新春のつどいが行われました。今年初めて昼間に行われました。  
第一部では、吉田後援会長、もとむら伸子参議院予定子補のあいさつ、市議団 きまた昭子、鈴木まさ子)の挨拶がありました。  
第二部では恒例のかみなり太鼓、踊り、アコーディオン伴奏によるうたごえ、など、多彩な芸が披露されました。  
オークションでは折りたたみ式自転車、空気清浄機、マッサージ器、花瓶、焼き肉グリルなど次々と落札。  
最後は、南部後援会による餅投げで閉幕し、和気あいあいとした雰囲気の新春にふさわしいつどいでした。



岡崎市党・後援会主催

## FACEBOOK講座



1月26日(土) 午後1時半～3時半

岡崎情報開発センター 受講料 2000円

申し込み・お問い合わせは23-3337鈴木まで  
フェイスブックを立ち上げてみたい方  
フェイスブックとは何かを知りたい方  
フェイスブックを使っているがもっと知りたい方  
どなたでもご参加いただけます。

# 12月定例市議会 一般質問(きまた昭子)

## 地域ごとの住民の声を聞き、バス交通の充実を

11月に市内八カ所で開催された「バス路線に関する住民検討会」の参加者数と意見は

(答弁)本庁 14名 岡崎支所 26名 大平 28名 東部 23名、岩津 22名、矢作 63名、六ツ美 38名、合計 214名、うち、総代役員 188名、その他 26名

主な意見は「高齢化が進み景気が悪くなるが、今後どう配慮していくのか」

「あるにこしたことはないが、多額な税金を投入してまで路線を維持する必要があるのか」「収支率だ

けで廃止・減便はやめてほしい」など

総代以外の 26名は質問をする機会を得られたか。

(答弁) 今回の住民検討会は、前段階として、総代役員の方たちに対して各地域のバスの収支率など運行状況や今後のバスの収支比率が悪いバス路線については再編に入っていくと報告することが趣旨。

国の補助金をもらっていると言ったことで住民検討会の名で招集した。

ある町内会では、地元の小学生が一日2往復しかないバスに

乗って通学しているのか改善したいと町の役員で参加したいと事前に訪ねたが、

「総代しか質問はできない」といわれ、仕方なく総代一人で来た。他の町内では「市営住宅の自治会の役員が4名、雨の降る日の検討会に参加したが、」

今日は総代だけを集めたのだから参加できない」と言われ、後ろにいすを並べて、傍聴しても良いが「質問はできない・聞くだけ」と言われた。検討会議の持ち方には問題があったのではないか。なぜ9月の答弁通り市民ホームで行わず開催力所数を減らしたのか。

(答弁) 今回の住民検討会は総代様等だったが今後住民の皆様幅広く意見をお聞き



### 党県くらし環境部長 もとむら伸子

新しい年の幕開けです。皆様、本年もどうぞよろしく

お願いいたします。

今年は参議院選挙の年。

子どもたちの未来と命のために何としても

日本共産党の議席を勝ち取る決意です！

参議院選挙後は、しばらくは国政選挙がないことが予想されます。憲法を守り生かすためにも、原発をなくしていくためにも、消費税増税・社会保障解体・TPP参加をストップさせるためにも、働くルールを確立し、貧困をなくしていくためにも参院選は正念場となる本当に大事な選挙です。自公政権になり、設楽ダム、木曾川水系連絡導水路など無駄な大型開発がすすめられる可能性も高くなりました。警戒を強めると同時に元気に愛知県中を駆け巡ります。衆議院選挙では、原発をなくす運動に取り組む仲間が「共産党にはじめて入れたよ」と声をかけてくれました。期待に応える仕事をしたいというのが私の強い願いです。そして、いつでもどんな困難があっても日本共産党を応援し、支えてくださる皆様に恩返しのできる1年にしたいと強く思っています



問 サービス残業は仕方ないと思っっている人は、労働にルールがあること、

労働基準法には残業の規定があり、サービス残業は違法であることを知らされていません。学校でも労働法など習わないでしょ。サービス残業を政府が厳しく取り締まってこなかったことも問題です。



問 就業時間が夕方6時までとなっているのに、深夜までサービス残業をしている友人がいます。みんなやっているから当たり前だと言います。ほんとうにそうでしょうか。

## 若い世代の疑問に答える④ サービス残業はしかたないのか

働くルールを学び知らせよう

職場に行けば、平気でウソをつくような経営者も少なくありません。正社員でやっていたのに「試用期間だから自由にやめさせられる」と行ったりしました。それが、それも全くの違法です。正社員で採用したのですからやめさせるのは解雇であって、それには必要な要件があります。ルールがあることを知らなければ泣き寝入りすることなく、戦えます。

みんなでルールを学び、広げましょう。

小池晃政策委員長との20問20答 (月刊学習2012年10月号から)

する。今年度額田地域において地域の協議会と話をしている。その後、矢作地域(収支率が悪い路線が多い)については、25年26年の二カ年かけて地元に入り、案を作成していく。今回の会場のしきりにして一部の方にはご迷惑をかけたこともある、その点についてはお詫びした

い。今後、具体的なバス路線の再編の検討に入る際には、今の支所単位とかということではなくもっと細かい単位の中で皆様のところに出かけていきたい。その場合には市民ホームを利用して説明会、検討会を開かせていただくことを考えている。(次号に続く)