

12月定例市議会 一般質問 きまた昭子

地域ごとの住民の声を聞き、バス交通の充実を

11月に市内八カ所で開催されたバス路線に関する住民検討会」の参加者数と意見は

答弁)本庁 14名 岡崎支所 26名 大平 28名 東部 23名、岩津 22名、矢作 63名、六ツ美 38名、合計 214名、うち、総代役員 188名、その他 26名

主な意見は 高齢化が進み景気が悪くなるが、今後どう配慮していくのか」あるにこしたことはないが、多額な税金を投入してまで路線を維持する必要があるのか」 収支率だ

けで廃止・減便はやめてほしい」など

総代以外の26名は質問をする機会は得られたか。

答弁) 今回の住民検討会は、前段階として、総代役員の方たちに対して各地域のバスの収支率など運行状況や今後のバスの収支比率が悪いバス路線については再編に入っていくと言うことを報告するのが趣旨。

国の補助金をもらっていると、言うことで住民検討会の名で招集した。

ある町内会では、地元の小学生が一日2往復しかないバスに

乗って通学しているのか改善したいと町の役員で参加したいと事前に訪ねたが、総代しか質問はできない」といわれ、仕方なく総代一人で来た。他の町内では、市営住宅の自治会の役員が4名、雨の降る日の検討会に参加したが、今日は総代だけを集めたのだから参加できない」といわれ、後ろにいすを並べて、傍聴しても良いが、質問はできない。聞くだけ」と言われた。検討会議の持ち方には問題があったのではないか。なぜ9月の答弁通り市民ホームで行わず開催力所数を減らしたのか。

答弁) 今回の住民検討会は総代様等だったが今後住民の皆様幅広く意見をお聞き

ある町内会では、地元の小学生が一日2往復しかないバスに



党県くらし環境部長 もとむら伸子

新しい年の幕開けです。皆様、本年もどうぞよろしく

お願いいたします。

今年は参議院選挙の年。

子どもたちの未来と命のために何としても

日本共産党の議席を勝ち取る決意です!

参議院選挙後は、しばらくは国政選挙がないことが予想されます。憲法を守り生かすためにも、原発をなくしていくためにも、消費税増税・社会保障解体・TPP参加をストップさせるためにも、働くルールを確立し、貧困をなくしていくためにも参院選は正念場となる本当に大事な選挙です。自公政権になり、設楽ダム、木曾川水系連絡導水路など無駄な大型開発がすすめられる可能性も高くなりました。警戒を強めると同時に元気に愛知県中を駆け巡ります。衆議院選挙では、原発をなくす運動に取り組む仲間が「共産党にはじめて入れたよ」と声をかけてくれました。期待に応える仕事をしたいというのが私の強い願いです。そして、いつでもどんな困難があっても日本共産党を応援し、支えてくださる皆様に恩返しのできる1年にしたいと強く思っています



問 サービス残業は仕方ないと思ってる人は、労働にルールがあること、

深夜までサービス残業をしてる友人がいます。みんなやっているから当たり前だと言います。ほんとうにそうでしょうか。



問 就業時間が夕方6時までとなってるのに、

若い世代の疑問に答える④ サービス残業はしかたないのか

働くルールを学び知らせよう

職場に行けば、平気でウソをつくような経営者も少なくありません。正社員でやっていたのに試用期間だから自由にやめさせられる」と行ったりしました。それが、それも全くの違法です。正社員で採用したのですからやめさせるのは解雇であって、それには必要な要件があります。ルールがあることを知っていれば泣き寝入りすることなく、戦えます。みんなでルールを学び、広げましょう。

小池晃政策委員長との20問20答 月刊学習20

12年10月号から)

労働基準法には残業の規定があり、サービス残業は違法であることを知らされていません。学校でも労働法など習わないでしよう。サービス残業を政府が厳しく取り締まってこなかったことも問題です。

する。今年度額田地域において地域の協議会と話をしている。その後、矢作地域 収支率が悪い路線が多い)については、25年26年の二カ年かけて地元に入り、案を作成していく。今回の会場のしきりについて一部の方にはご迷惑をかけたこともある、その点についてはお詫びした

い。今後、具体的なバス路線の再編の検討に入る際には、今の支所単位とかということではなくもっと細かい単位の中で皆様のところに出かけていきたい。その場合には市民ホームを利用して説明会、検討会を開かせていただくことを考えている。次号に続く)